

MICHEL JOSEPH DUBOCAGE DE BLEVILLE

Michel Joseph Dubocage naît le 28 janvier 1676 au Havre. Fils de Nicolas Dubocage, capitaine de navire, il s'engage très jeune dans la marine et participe à la guerre de la Ligue d'Augsbourg (1689-1697). Remarqué dès l'âge de 16 ans, il reçoit le grade de lieutenant de frégate puis capitaine de frégate.



Peu de temps après, la France est engagée dans la guerre de Succession d'Espagne (1702-1714), la Compagnie française des Mers du Sud est alors privée de ses activités et les métaux précieux viennent à manquer. Le Roi mandate alors des corsaires afin de renflouer les caisses de l'Etat, c'est la guerre de course, Michel Joseph Dubocage de Bléville devient lui-même capitaine corsaire en 1703.

*Un **corsaire** est un membre de l'équipage d'un navire civil armé, autorisé par une lettre de marque (également appelée « lettre de commission » ou « lettre de course ») à attaquer en temps de guerre, tout navire battant pavillon d'États ennemis, et particulièrement son trafic marchand, laissant à la flotte de guerre le soin de s'attaquer aux objectifs militaires. Les corsaires ne doivent donc pas être confondus avec les pirates, puisqu'ils exercent leur activité selon les lois de la guerre, uniquement en temps de guerre et avec l'autorisation de leur gouvernement. Capturés, ils ont droit au statut de prisonnier de guerre.*

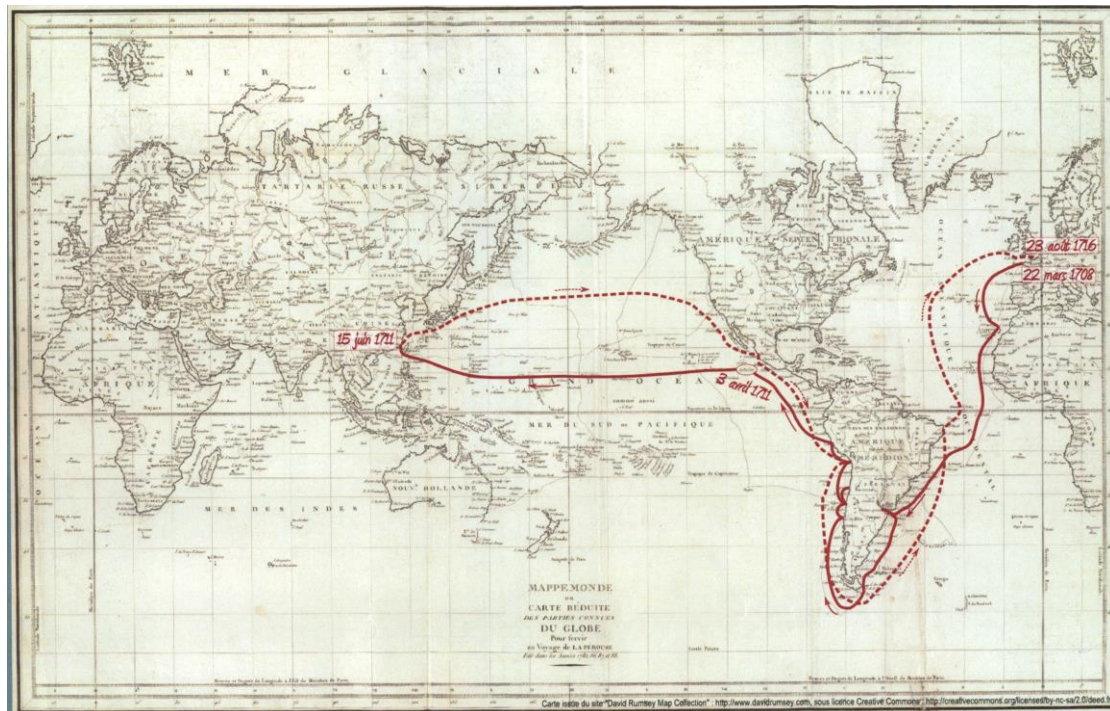
*Cette forme de guerre navale est appelée « **guerre de course** ».*

En 1705, il se marie avec Marie Jeanne Boissaye Dubocage, fille de l'hydrographe dont il aura un fils prénommé également Michel Joseph.

A Dunkerque, le député au Conseil du Commerce et armateur Noël Piécourt ainsi que ses sept associés (dont le receveur général des finances et trois conseillers, secrétaires du Roi), montent un armement de quatre frégates d'un coût de 2 550 000 livres. Ces navires sont armés pour commercer avec les mines d'or et d'argent des colonies espagnoles d'Amérique du Sud. Mais ces échanges sont interdits par les espagnols, qui détiennent le commerce de ces richesses en contrôlant le détroit de Magellan. C'est donc sous prétexte d'aller négocier les épices aux îles Moluques en Indonésie, que Michel Dubocage reprend la mer en 1707, en tant que capitaine de La Découverte.

Les frégates :

La Princesse, 400 tx., 40 canons, 210 h. Capitaine Benoit de Bénac - **L'Aurore**, 380 tx. 34 canons, 122 h. Capitaine Crosnier de Langavant - **La Diligente**, 300 tx. 30 canons, 125 h. Capitaine Salomon de Griel - **La Découverte**, 250 tx. 28 canons, 127 h. Capitaine Michel Dubocage.



Le voyage :

- 28 août 1707 :** Départ de Dunkerque de *la Diligente* et de *la Découverte* pour rejoindre *l'Aurore* au Havre de Grâce
- 23 mars 1708 :** Départ de Brest des quatre frégates
- 26 avril 1708 :** Arrivée à Santa Cruz de Ténérife (Canaries)- Escale à Santa Cruz (93 jours)
- 27 juillet 1708 :** Départ de Santa Cruz
- 12 septembre 1708 :** Passage de la Ligne (Equateur)
2 mois de mer depuis les canaries, vivres frais épuisés.
- 3 octobre 1708 :** Arrivée à l'île brésilienne de Trindade (archipel de Trindade et Martim Vaz)
- 6 novembre 1708 :** Arrivée au Rio de la Plata - Escale sur les côtes d'Argentine et d'Uruguay (431 jours) *pour débarquer les malades*
- 11 janvier 1710 :** Départ du Rio de la Plata
- 30/31 janvier 1710 :** Passage du détroit de La Maire
- 4 mars 1710 :** Arrivée à Concepción (Chili) - Escale sur les côtes du Chili et du P
cabotage Pérou/Chili
- 8 mars 1711 :** Départ de Huacho (Pérou) *vers la chine de La Découverte et de la Princesse*
- 20 mars 1711 :** Passage de la Ligne (Equateur)
- 3 avril 1711 :** Découverte d'une île que Michel Dubocage appelle l'Île de la Passion (aujourd'hui : Clipperton)
- 15 mai 1711 :** Arrivée à Guam
- 18 mai 1711 :** Départ de Guam
- 15 juin 1711 :** Arrivée à Xiamen
- 28 août 1711 :** Retour de *l'Aurore* à Brest

- 13 juillet 1712 :** Départ de chine
- 20 mars 1713 :** Chili en vu. Escale à Coquimbo, *des lettres de France sont arrivées, Michel Dubocage apprend le décès de son père. 3 ans de cabotage.*
- 1^{er} avril 1716 :** Retour vers France
- 6 mai 1716 :** Passage du Cap Horn
- 23 août 1716 :** Arrivée au Havre

Il séjourne durant quatorze mois en Argentine avant de dépasser le Cap Horn en 1710. Pendant une année environ, il navigue et commerce le long des côtes Pacifique d'Amérique du Sud et prend la direction de l'Asie. Sur la route, le 3 avril 1711, il découvre l'île de la Passion (actuelle île de Clipperton). Une fois en Chine, Michel Joseph Dubocage obtient des accords commerciaux maritimes franco-chinois exemplaires. Le 23 août 1716, après un voyage de neuf ans, il est de retour au Havre.



Pendant ce voyage, le navigateur a amassé une fortune considérable comprenant sa solde de mer estimée à 35 000 livres. Elle lui permet, entre autre, d'augmenter le nombre de ses propriétés foncières. Ainsi, il achète des logis dans le quartier Saint-François au Havre où se situait déjà sa demeure principale. À Gainneville, Octeville et Bléville, il devient propriétaire de terres et d'un fief. C'est pourquoi, il fera ajouter à son nom celui de Bléville.



Puissant et reconnu, il monte une maison de négoce maritime et sera rejoint par son fils. Lors de la disette de 1725-1726, les deux hommes coopèrent avec le banquier Samuel Bernard et se montrent d'une grande aide pour la ville et l'ensemble du nord du royaume. Il meurt le 10 mai 1727 à l'âge de 51 ans et est enterré dans le chœur de l'église de Bléville.